

# NEUKÖLLN – SÜDRING

## Straße als Raum/Lichtinstallation "Neuköllner Tor"

Auftraggeber	Land Berlin, Bezirk Neukölln
Bauherr	Bezirksamt Neukölln von Berlin, Amt für Planen, Bauordnung und Vermessung
Eigentümer	Deutsche Bahn AG (Brücke)
Planung	luna-lichtarchitektur/Roland Stratmann mit Dietz-JoppienArchitekten
Finanzierung	292.000 € aus dem Programm Stadtumbau West
Realisierungszeitraum	2006-2008

Der S- und U-Bahnhof Neukölln ist ein überörtlich bedeutsamer Knotenpunkt im Stadtraum. Er ist Umsteigepunkt und Eingangsbereich in das Hauptzentrum Karl-Marx-Straße, den Neuköllner Norden und zugleich in die Berliner Innenstadt. In einem konkurrierenden Gutachterverfahren wurde im Jahr 2006 das Büro luna.lichtarchitektur aus Karlsruhe in Kooperation mit dem Berliner Künstler Roland Stratmann ausgewählt, ein lichttechnisches Konzept für den Raum unter den Bahnbrücken zu entwickeln.

Angestrebt wurde im Einzelnen:

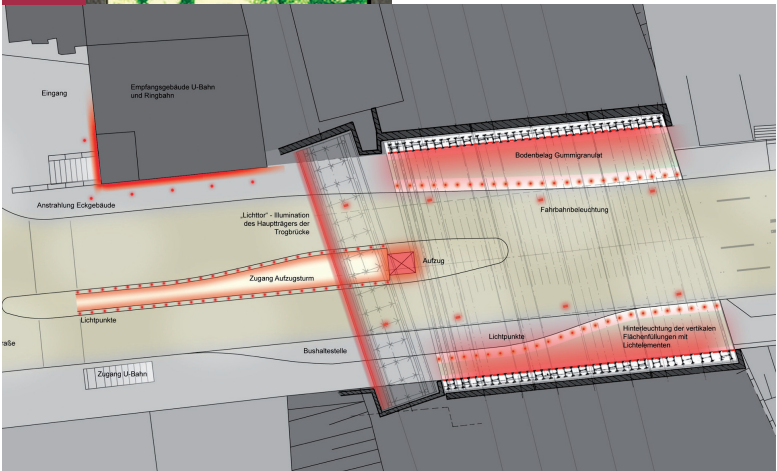
- die Aufwertung der Eingangssituation der Karl-Marx-Straße,
- die Gestaltung des "Stadttors" zur Berliner Innenstadt und eines erkennbaren Schwerpunktes im Straßenverlauf der Karl-Marx-Straße,
- die Verbesserung der Benutzbarkeit des Ortes, insbesondere für Fußgänger,
- die Hervorhebung der historischen Brückenarchitektur durch Licht.





Für die Gestaltung der Bildfelder wurden 74 Neuköllner Straßen ausgewählt, deren Namenszug auf eine geographische Region verweist. Die Abbildung der Rinde eines Baumes aus jeder Straße wurde mit dem Ortsnamen kombiniert.

Die Einweihung erfolgte am 20. Juni 2008. Im Zusammenhang mit der Umgestaltung der südlichen Karl-Marx-Straße (2010-2012) wird auch die vorhandene Mittelinsel zum Aufzug neu gestaltet (2. Bauabschnitt).



### Kontakt

**Bezirksamt Neukölln von Berlin, Abteilung Bauwesen**  
 Fachbereich Stadtplanung  
[stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de](mailto:stadtplanung@bezirksamt-neukoelln.de)

**Gebietsbeauftragter Stadtumbau**  
 Planergemeinschaft Dubach, Kohlbrenner  
[u.dittfurth@planergemeinschaft.de](mailto:u.dittfurth@planergemeinschaft.de)

Fotos / Abbildungen  
 Ingenieurbüro Faulhaber,  
 Planergemeinschaft Dubach, Kohlbrenner  
 Stand Oktober 2010

