

7 Aufenthaltsqualität

Südseite, Konzept



7 Aufenthaltsqualität Nordseite, Bestand



7 Aufenthaltsqualität

Nordseite, Konzept



7 Stellplätze



Bestand

14 Stellplätze nördliche Vorfläche auf Platzfläche

8 Stellplätze südliche Vorfläche im Straßenraum

22 Stellplätze entfallen durch Neugestaltung

Planung

21 Stellplätze im Abschnitt südliche Bülowstraße

8 Stellplätze im nördlichen Abschnitt der Mansteinstraße

5 Stellplätze (Parken + Liefern) südliche Vorfläche im Parkhafen



Damit entstehen 12 zusätzliche Stellplätze (ohne Option Mittelstreifen).

Optional noch 18 zusätzliche Stellplätze auf der Mittelstreifen




7 Bäume



Vorplätze

-  Neupflanzung
-  Bestandsbaum (Erhalt)

Sonstige Bereiche

-  Neupflanzung
-  Bestandsbaum (Erhalt)
-  Aufgabe

7 Beleuchtungskonzept - Flügelmauern und Brücke

Zugang zum Gleisdreieck Westpark

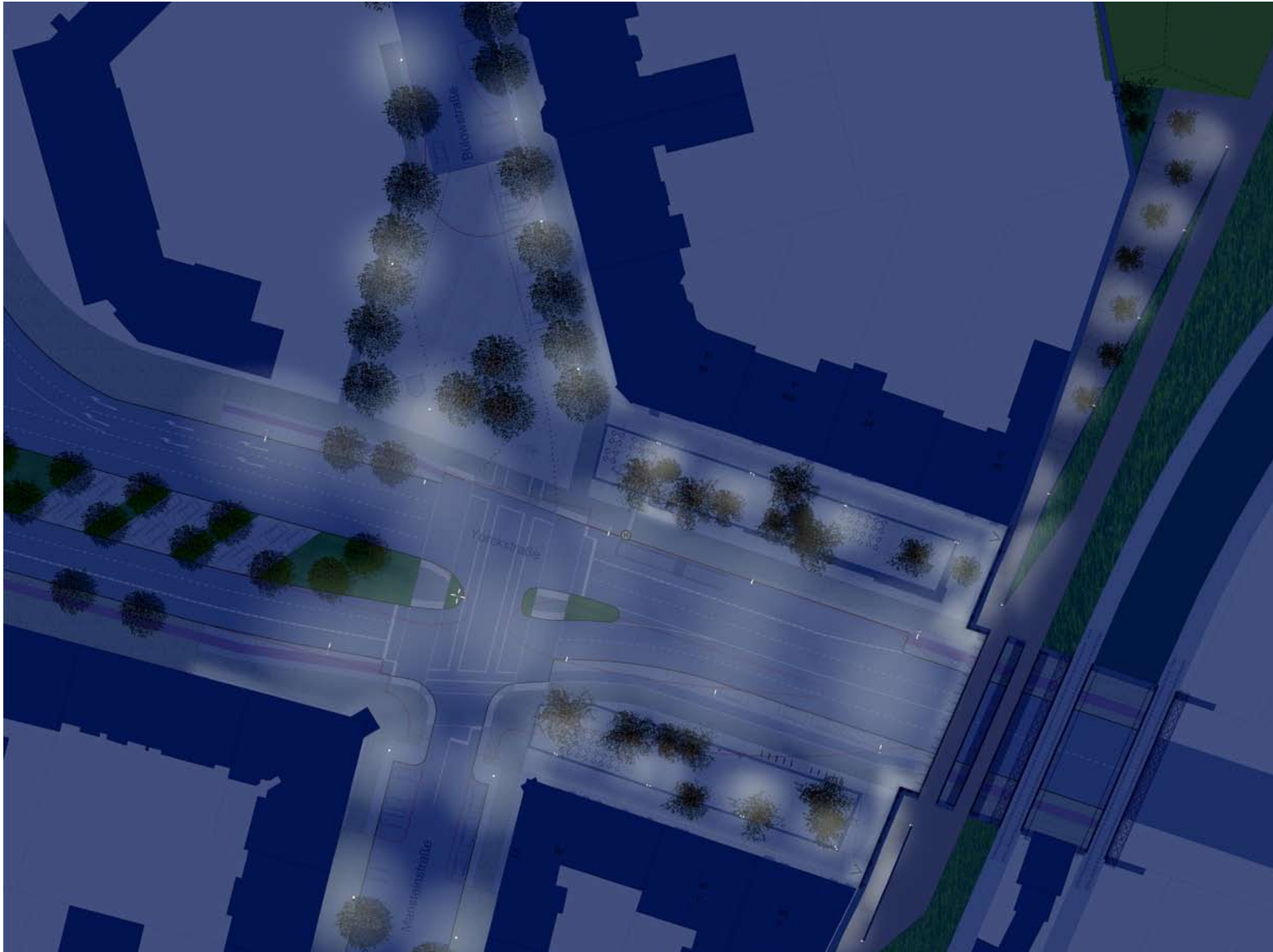


Zugang zur „Schöneberger Schleife“



Abbildungsgrundlage:
Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer Bahn
Architekturbüro Jürgen Lampeitl

7 Beleuchtungskonzept - Straßen- und Platzräume



Zielkonzept Gesamttraum

